

Hausmitteilung



Dresden.
DRESDEN

vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion Team Zastrow
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
Holger Zastrow

GZ: (OB) 6 66

Datum: 22. JAN. 2026

Zustand der Verkehrsanlagen der Landeshauptstadt Dresden
AF1072/26

Sehr geehrter Herr Zastrow,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Mit der Vorlage V1170/11 „Fortschreibung der Konsolidierung des Dresdner Straßennetzes“ Stand 2010 wurde der Stadtrat umfangreich über den Bestand und den Zustand der Verkehrsanlagen in Dresden informiert. Die Vorlage V3004/24 „Dresdner Straßennetz – Zustandsanalyse und Finanzbedarfsprognose zur nachhaltigen Erhaltung und Zustandsverbesserung“ bezog sich im Gegensatz dazu nur auf bauliche Unterhaltung, Instandsetzung und Erneuerung von Fahrbahnen, Gehwegen, Radwegen und Parkflächen. „Alle sonstigen Anlagenteile von Straßen, wie z.B.

Abläufe oder Sickerschächte, Erdkörper, Beschilderungen, Markierungen, Leiteinrichtungen, Lichtsignalanlagen, Lärmschutzeinrichtungen und andere Ausstattungsteile, sowie vor allem Brücken und sonstige Ingenieurbauwerke, blieben unberücksichtigt. Darüber hinaus fehlen auch die zusätzlichen Kosten für qualitätsverbessernde Veränderungen wie z.B. die Umprofilierung von Straßen mit der Neuanlage von Radwegen, lärmindernde Maßnahmen o.ä.“. Dazu habe ich folgende Fragen:

1. Wie hat sich der Anlagenbestand der Verkehrsanlagen in Dresden seit 2010 entwickelt?
(Bitte vergleichbare Daten zur Vorlage V1170/11, Tabelle 1)“

Die Entwicklung des Anlagebestands der Dresdner Verkehrsanlagen seit 2010 entnehmen Sie der nachfolgenden Tabelle 1.

Verkehrsanlage	Men-genein-heit	2010	2025	Zuwachs absolut 2010-2025
Fahrbahn	m ² km	10.336.406 1.421,8	10.723.515 1437,78	387.109 15,98
Gehbahn/ Gehweg	m ² km	4.870.410 2.435,2	5.008.262 1.897,873	137.852 -537,327
Radbahn/-weg Gemeinsame Geh- Rad- wege und Gehwege Rad- verkehr frei* ¹	m ² km	684.621 377	703.120 334,817	18.499 -42,183
Parkierungsflächen	m ²	551.917	533.777	-18.140
Brücken	Stück	312	309	-3
Tunnel	Stück	4	9* ²	5
Stützmauern	Stück	742	785	43
Durchlassbauwerke	Stück	240	420* ³	180
Treppen	Stück	131	213* ⁴	82
Vorwegweiser Verkehrszei- chenbrücken und Kragarme	Stück	83	104	21
Lärmschutzwände	km	15,9	14,5	-1,4
Straßenabläufe	Stück	64.127	77.368	13.241
Kanäle für Straßenentwäs- serung* ⁵	km	1.674	-	-
Lichtzeichenanlagen	Stück	485	484	-1
Verkehrsrechner	Stück	8	8	0
Verkehrsinformationstafeln	Stück	7	18	5
Streckenstationen der dy- namischen Wegweisung* ⁵	Stück	11	-	-
Fernmeldeverteiler* ⁵	Stück	600	-	-
Fernmeldekabel* ⁵	km	310	-	-
Verkehrszeichen	Stück	38.089	42.600	4.511
Verkehrs- und Böschungs- geländer	km	22,00	22,9	0,9
Polller	Stück	1.010	1350	340
Stahlleitplanken	Stück	28.226	28.700	474
Straßennamenschilder	Stück	20.100	20.500	400
Fahrbahnmarkierungen	km	365	385	20
Straßenbeleuchtungsanla- gen, davon Gasleuchten	Stück	44.198 1.499	49.215 1.140	5.017 -359

Tabelle 1: Entwicklung des Anlagebestands der Dresdner Verkehrsanlagen zwischen 2010 und 2025.

*¹ Systematik der Unterscheidung aus dem Jahre 2010 ist nicht mehr übertragbar.

*² davon 4 Straßentunnel und 5 Fußgängertunnel

*³ Basis ist nicht bekannt.

*⁴ Hier wurden alle Straßenabschnitte mit Treppen erfasst, dazu zählen 24 Treppen im Kontext mit Ingenieurbauwerken, die in der Zuständigkeit der Abteilung Brücken und Ingenieurbauwerke liegen.

*⁵ Für die Verkehrsanlagen Kanäle für Straßenentwässerung, Streckenstationen der dynamischen Wegweisungen sowie Fernmeldeverteiler und Fernmeldekabel liegen keine dokumentierten Angaben für 2025 vor.

2. „Wie haben sich die Ausgaben für die Zustandsverbesserung bzw. -erhaltung seit 2010 entwickelt? (Bitte vergleichbare Daten zur Vorlage V1170/11, Tabelle 2)“

Die Entwicklung der Ausgaben für die Zustandsverbesserung bzw. -erhaltung entnehmen Sie der Tabelle 2 (Anlage). Für das Jahr 2025 liegen noch keine Zahlen vor, da noch nicht alle Ausgaben für das Jahr 2025 ausgeführt und der Jahresabschluss noch nicht vollzogen wurde.

3. „Wie stellt sich der Finanzbedarf für die Instandhaltung, den Betrieb und die Unterhaltung des Dresdner Straßennetzes für die mittelfristige Planung dar. (Bitte vergleichbare Daten zur Vorlage V1170/11, Tabelle 3)“

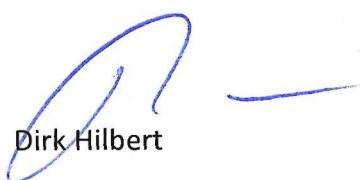
In der folgenden Aufstellung finden Straßenentwässerung, Beschilderung, Markierung sowie Leitteinrichtung, Lichtsignalanlagen, Lärmschutzeinrichtungen und öffentlich Straßenbeleuchtung keine Berücksichtigung.

Derzeit wird eine Finanzbedarfsanalyse für Ingenieurbauwerke aufgestellt. Zum Zeitpunkt der Beantwortung der Anfrage liegen noch keine Zahlen vor.

Erhaltungsbedarf für alle Befestigungen	Mio. € pro Jahr (5-Jahres-Mittel)					
	Vermögenshaushalt			Ergebnishaushalt		
	2023 - 2027	2028 - 2032	2033 - 2037	2023 - 2027	2028 - 2032	2033 - 2037
Fahrbahnen (HV)	4,142	3,334	3,765	2,741	2,618	2,713
Fahrbahnen (sonst. Str.)	11,644	7,953	8,488	6,165	3,889	4,414
Summe Fahrbahnen	15,786	11,288	12,253	8,906	6,506	7,127
Gehwege	1,439	5,039	10,710	0,877	2,892	7,530
Radwege	0,022	0,037	0,422	0,020	0,027	0,474
Parkflächen	0,114	0,315	2,191	0,062	0,100	0,851
Summe	17,362	16,679	25,576	9,864	9,525	15,982

Tabelle 3: Bedarfssplitting nach Vermögens- und Ergebnishaushalt

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert

Tabelle 2: Ausgaben einschließlich Fördermittel (Ist) in EUR,
 * ab 2000 mit Eingemeindungen

Jahr	Vermögenshaushalt/		Verwaltungshaushalt/		Gesamt	
	Finanzhaushalt		Ergebnishaushalt			
	Umbau, Ausbau		Unterhaltung, Bewirtschaftung			
	Straßen (Gr. 95)	Brücken (Gr. 96)	Straßen (Gr. 51)	Brücke (Gr. 51)		
1991	60.173.942	3.529.601	2.507.172	57.433	66.268.148	
1992	48.829.295	13.180.338	2.391.391	57.115	64.458.139	
1993	30.480.154	4.509.594	2.100.113	85.911	37.175.772	
1994	31.228.941	9.296.565	3.014.028	109.308	43.648.842	
1995	31.782.670	7.448.091	2.857.642	116.449	42.204.852	
1996	20.637.172	4.238.047	6.232.559	376.500	31.484.278	
1997	19.713.216	7.232.888	8.232.779	470.388	35.649.271	
1998	13.526.986	8.786.423	7.976.142	583.250	30.872.801	
1999	20.573.882	4.741.951	10.145.220	791.323	36.252.376	
2000 *	32.411.000	2.958.037	10.622.486	817.752	46.809.275	
2001 *	25.763.282	1.190.645	11.032.703	481.664	38.468.294	
2002 *	28.947.833	2.181.213	10.623.001	817.769	42.569.816	
2003 *	24.446.249	2.192.298	11.870.804		38.509.351	
2004 *	8.479.287	793.899	9.824.873		19.098.059	
2005 *	9.896.608	1.113.488	11.050.122		22.060.218	
2006 *	19.305.013	1.145.487	11.206.531		31.657.031	
2007 *	15.255.057	3.306.877	13.391.797		31.953.731	
2008 *	19.602.148	4.003.801	13.685.728		37.291.677	
2009 *	19.543.407	2.293.151	14.767.914		36.604.472	
2010 *	17.016.590	5.440.933	14.665.265		36.100.873	
2011 *	13.243.687	6.759.000	16.230.700		36.233.387	

2012 Umstellung zur Doppik - Zahlen nicht mehr ermittelbar

2013 Umstellung zur Doppik - Zahlen nicht mehr ermittelbar

2014	11.510.000	14.510.000	6.480.000	2.530.000	35.030.000
2015	8.400.000	13.410.000	7.750.000	3.590.000	33.150.000
2016	10.120.000	11.130.000	7.620.000	3.950.000	32.820.000
2017	10.440.000	9.560.000	7.170.000	2.910.000	30.080.000
2018	12.980.000	20.240.000	7.150.000	2.750.000	43.120.000
2019	14.680.000	14.010.000	7.440.000	3.370.000	39.500.000
2020	13.600.000	16.620.000	6.960.000	4.210.000	41.390.000
2021	16.320.000	9.390.000	6.360.000	4.470.000	36.540.000
2022	24.600.000	9.140.000	5.420.000	6.320.000	45.480.000
2023	23.290.820	10.717.020	5.340.000	4.090.000	43.437.840
2024	42.351.143	9.362.958	4.820.000	3.440.000	59.974.101