



vertraulich

Fraktion Team Zastrow
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
Holger Zastrow

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

GZ: (OB) 6 66

Datum: 22. JUNI 2026

Bauarbeiten auf der Strecke der Linien 1/2 AF1378/26

Sehr geehrter Herr Zastrow,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Die DVB informieren aktuell auf ihrer Webseite: „Für den Bau des Gymnasiums LEO finden entlang der Bodenbacher Straße Bauarbeiten an den Gleisen statt. Dabei wird auch an den Haltestellen Zwinglistraße und S-Bahnhof Dobritz sowie im Bereich Reick und Liebstädter Straße gearbeitet.“

Vor Ort sieht man aufgerissene Gleisbereiche, an denen gearbeitet wird. Bereits 2021 fanden auf dieser Strecke in den Ferien umfangreiche Instandhaltungsmaßnahmen an den Gleisen statt. Dazu habe ich folgende Fragen:

1. Was für konkrete Arbeiten finden auf der Strecke aktuell statt und aus welchen Gründen?“

Im Einzelnen wurden folgende Arbeiten ausgeführt:

- Sanierung Bahnsteige (Kombibord) an der Haltestelle Zwinglistraße
- Kleineseintausch Bodenbacher Straße/Liebstädter Straße
- Weichenerneuerung Pirnaer Landstraße/Abzweig nach Reick
- Sanierung Bahnsteige (Kombibord) und Gleisanlagen an der Haltestelle S-Bahnhof Dobritz
- Bodenbacher Straße: Zungenwechsel an der Weiche 1520
- Durcharbeitung des Rasengleises am Moränenende
- Fahrdrachtwechsel im Zuge der Mügelner Straße

Darüber hinaus wurden durch die WALL GmbH insgesamt zehn Fahrgastunterstände an verschiedenen Haltestellen im Rahmen ihres Konzessionsvertrages getauscht.

Die Maßnahmen wurden pünktlich am 1. Juni 2026 beendet.

2. „Warum werden Gleise, die erst vor fünf Jahren erneuert wurden, bereits jetzt wieder ausgetauscht?“

Es wurden bei den genannten Arbeiten keine kompletten Gleisanlagen getauscht. Lediglich die 27 Jahre alten Weichen am Abzweig nach Reick wurden erneuert.

Technologisch bedingt war es in einigen Fällen erforderlich, die Schienen für die Sanierung des Unterbaus und des Kleineisens zu entfernen. Nach Abschluss der Arbeiten wurden die Bestandschienen wieder eingebaut.

3. „Welche Kosten verursachten die Arbeiten 2021 und wie hoch sind die Kosten der Arbeiten, die aktuell stattfinden?“

Die Arbeiten in diesem Jahr verursachten insgesamt Kosten von 1,2 Millionen Euro Investitionen zum Ersatz der Weichen am Abzweig nach Reick und von zirka 1,5 Millionen Euro Instandhaltungsleistungen der verschiedenen Gewerke.

Im Jahr 2021 wurden Maßnahmen (Durcharbeiten und (teilweise) Schienenerneuerung) im Bereich zwischen Lassallestraße bis kurz vor dem Abzweig Reick und zwischen Marienberger Straße bis Prof.-Ricker-Straße durchgeführt. In Höhe des jetzigen Gymnasium LEO wurden zudem zustandsbedingte Mängel behoben. Insgesamt wurden rund 1,5 Millionen Euro verbaut. Es handelte sich dabei um andere Abschnitte als in diesem Jahr.

4. „Welcher Zusammenhang besteht zwischen der Erneuerung von Gleisen, Oberleitungen und Weichen mit dem Gymnasium LEO?“

Um den Verkehr nicht mehr als unbedingt notwendig zu beeinträchtigen, werden Baumaßnahmen nach Möglichkeit zeitlich gebündelt durchgeführt.

Die für die Verbesserung der Anbindung des Gymnasiums LEO als Maßnahme des Straßen- und Tiefbauamtes notwendige Gleissperrung von zwei Wochen auf der Bodenbacher Straße wurde deshalb für die Durchführung zahlreicher DVB-Instandsetzungsmaßnahmen im Sperrschatten genutzt.

Mit freundlichen Grüßen


i.V. Dirk Hilbert Jan Donhauser
Erster Bürgermeister